

С 2012 года по 2023 год на сети железных дорог Российской Федерации допущено 2897 случаев столкновений автотранспорта с железнодорожным подвижным составом на железнодорожных переездах, в результате которых пострадали 1904 человека, в том числе – 583 человека погибло

С 2012 года по 2023 год на 76 железнодорожных переездах Красноярской железной дороги допущено 109 дорожно-транспортных происшествий (3,7 %, от общего количества на сети железных дорог Российской Федерации)

За 2023 год на сети железных дорог Российской Федерации допущено 244 дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах, из них 74 столкновения автотранспорта с пассажирскими и пригородными поездами (в 2022 году – 218 ДТП и 49 столкновений с пассажирскими и пригородными поездами) и 1 случай столкновения с пассажирскими автобусами (в 2022 году – 3), допущено 5 сходов подвижного состава (в 2022 году – 9), из них 1 сход пассажирского поезда (в 2022 году – 1). В результате допущенных дорожно-транспортных происшествий пострадали 121 человек (в 2022 году – 123 человека), из которых 54 человека погибли (2022 году, погибло 37 человек, рост 46 %).

За 2023 год на полигоне Красноярской железной дороги зарегистрировано 8 случаев (7 – ДИ, 1 - ДРП) столкновения железнодорожного подвижного состава с автотранспортными средствами на железнодорожных переездах (в 2022 году допущено – 7 ДТП), в результате которых пострадали 6 человек и 1 человек погиб (за 2022 год пострадало 3 человека, погибших не было).

Внимание!!!

С 2012 года по 2023 год на сети железных дорог Российской Федерации допущено 2897 случаев столкновений автотранспорта с железнодорожным подвижным составом на железнодорожных переездах, в результате которых пострадали - 1904 человека, в том числе 583 человека погибло.

С 2012 год по 2023 год на 76 железнодорожных переездах Красноярской железной дороги допущено 109 дорожно-транспортных происшествий (3,7 %, от общего количества на сети железных дорог Российской Федерации), из них на:

47-ми железнодорожных переездах, территориально расположенных в границах Красноярского края, допущено 75 дорожно-транспортных происшествие или 69 %, от общего количества по дирекции, в том числе в границах: Курагинского района – 16; г. Красноярск – 10, Канского района – 8, Ачинского района – 7, Нижнеингашского района – 7, Енисейского района – 5, Богучанского района – 4, Партизанского района – 4; в границах Ужурского, Назаровского, Шарыповского, Бирилюсского, Пировского районов - по 2; в границах Рыбинского, Минусинского, Козульского, Уярского, Иланского районов – по 1-му дорожно-транспортному происшествию;

15-ти железнодорожных переездах, территориально расположенных в границах Республики Хакасия допущено 20 дорожно-транспортных происшествий или 18,5 %, от общего количества по дирекции, в том числе в границах: Усть-Абаканского района – 9; Аскизского района – 8; Ширинского района – 2; Орджоникидзевского района – 1;

7-ми железнодорожных переездах, территориально расположенных в границах Кемеровской области допущено 10 дорожно-транспортных происшествий или 9,3 %, от общего количества по дирекции, в том числе в границах: Мариинский район – 5; Междуреченский район – 4; Тисульский район – 1;

4-х железнодорожных переездах, территориально расположенных в границах Иркутской области допущено 4 дорожно-транспортных происшествий или 3,7 %, от общего количества по дирекции, в границах Тайшетского района.

За 2023 год на сети железных дорог Российской Федерации допущено 244 дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах, из них 74 столкновений автотранспорта с пассажирскими и пригородными поездами (в 2022 году – 218 ДТП и 49 столкновений с пассажирскими и пригородными поездами) и 1 случай столкновения с пассажирскими автобусами (в 2022 году – 3), допущено 5 сходов подвижного состава (в 2022 году – 9), из них 1 сход пассажирского поезда (в 2022 году – 1). В результате допущенных дорожно-транспортных происшествий пострадали 121 человек (в 2022 году – 123 человека), из которых 54 человека погибли (2022 году, погибло 37 человек, рост 46 %).

За 2023 год на полигоне Красноярской железной дороги зарегистрировано **8 случаев** столкновения железнодорожного подвижного состава с автотранспортными средствами на железнодорожных переездах (в 2022 году допущено - 7 ДТП), в результате которых пострадали **6 человек** и **1 человек погиб** (за 2022 год пострадало **3 человека, погибших не было**).

За истекший период **2024** года на сети железных дорог уже произошло **15** дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах, из **них 7-ь** столкновений с пассажирскими и пригородными поездами.

Водители, не нарушайте ПДД РФ!!!

Знайте, максимальный вес поезда составляет 11000 тонн, максимальная скорость – 140 км/час. Даже применив меры экстренного торможения, машинист остановит поезд лишь через 800-1000 метров!

Счастливого и безопасного пути!

Внимание!!!!

За 2023 год на сети железных дорог на 12 % произошло увеличение количества дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах (в 2023 году – 244, в 2022 году – 218). В результате дорожно-транспортных происшествий пострадали 121 человек, из них 54 человека погибло (рост на 46 %, в 2022 году – 37). Допущено 71 столкновение с пассажирскими и пригородными поездами (рост 51 %, в 2022 году – 49).

За 2023 год на полигоне Красноярской железной дороги зарегистрировано 8 случаев (7 – ДИ, 1 – ДРП) столкновения железнодорожного подвижного состава с автотранспортными средствами на железнодорожных переездах (в 2022 году допущено - 7 ДТП), в результате которых пострадали 6 человек и 1 человек погиб (за 2022 год пострадало 3 человека, погибших не было)

ДТП – 2023 год:

ДТП №7

В сутках 5 декабря 2023 г. в 5 часов 01 минуту местного времени на регулируемом железнодорожном переезде общего пользования, не обслуживаемом дежурным работником, расположенном на 53 км пк 2 по I пути перегона Кильчуг – Саянская Саянской дистанции пути (Рыбинский район) оборудованного автоматической автоблокировкой, допущено столкновение локомотива грузового поезда с легковым автомобилем марки «Honda Accord»



ДТП № 6

В сутках 6 октября 2023 г. в 20 часов 35 минут местного времени на регулируемом железнодорожном переезде не обслуживаемым дежурным работником, расположенным на 4351 км ПК 10 по II пути перегона Иланка – Иланская Иланской дистанции пути (Канский район), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение грузового поезда, с легковым автомобилем марки «DAEWOO Nexia». Водитель с места происшествия скрылся, пассажир находящийся в автомобиле не пострадал, от госпитализации отказался



ДТП №5

В сутках 19.06.2023 в 17 часов 12 минут местного времени на регулируемом железнодорожном переезде не обслуживаемым дежурным работником, расположенном на 295 км пк 6 перегона Аскиз - Чартыковский, Аскизской дистанции пути (Аскизского района, Республики Хакасия), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение грузового поезда, с легковым автомобилем «ТОУОТА VОХУ», под управлением водителя 1988 года рождения, в результате ДТП пострадали 2 человека, один из которых погиб.



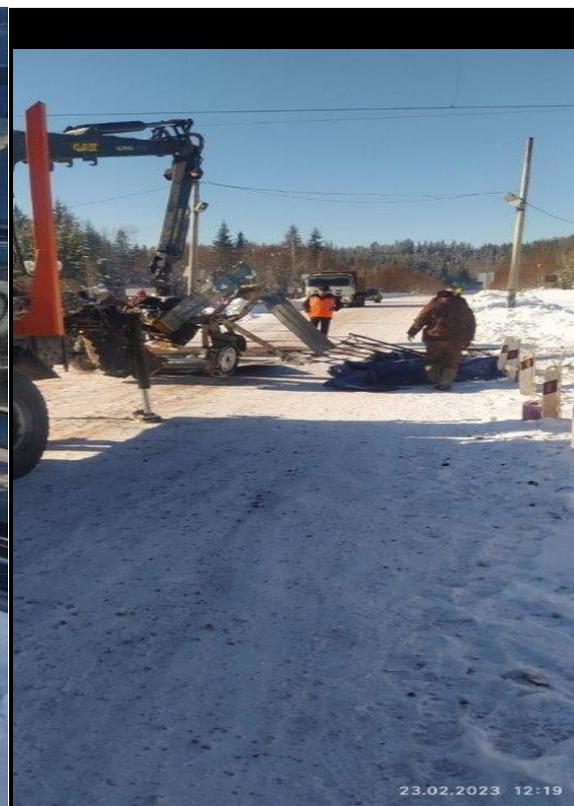
ДТП №4

В сутках 16.03.2023 в 14 часов 31 минуту местного времени на регулируемом железнодорожном переезде не обслуживаемым дежурным работником, расположенном на 6 км ПК 7 ст. Ачинск II, Боготольской дистанции пути (Ачинского района, Красноярского края), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение поезда (одиночный локомотив), с легковым автомобилем «Nissan Tiida», под управлением водителя 1961 года рождения, один пассажир отправлен в городскую больницу г. Ачинска



ДТП №3

В сутках 23.02.2023 в 9 часов 47 минут местного времени на регулируемом железнодорожном переезде не обслуживаемым дежурным работником, расположенном на 5 км пк 6 перегона Разъезд 557 км - Канзыба Кошурниковской дистанции пути (Курагинского района, Красноярского края), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение поезда, локомотив резервом с прицепом (груз - снегоход) автомашины Toyota Land Cruiser, под управлением водителя 1969 года рождения



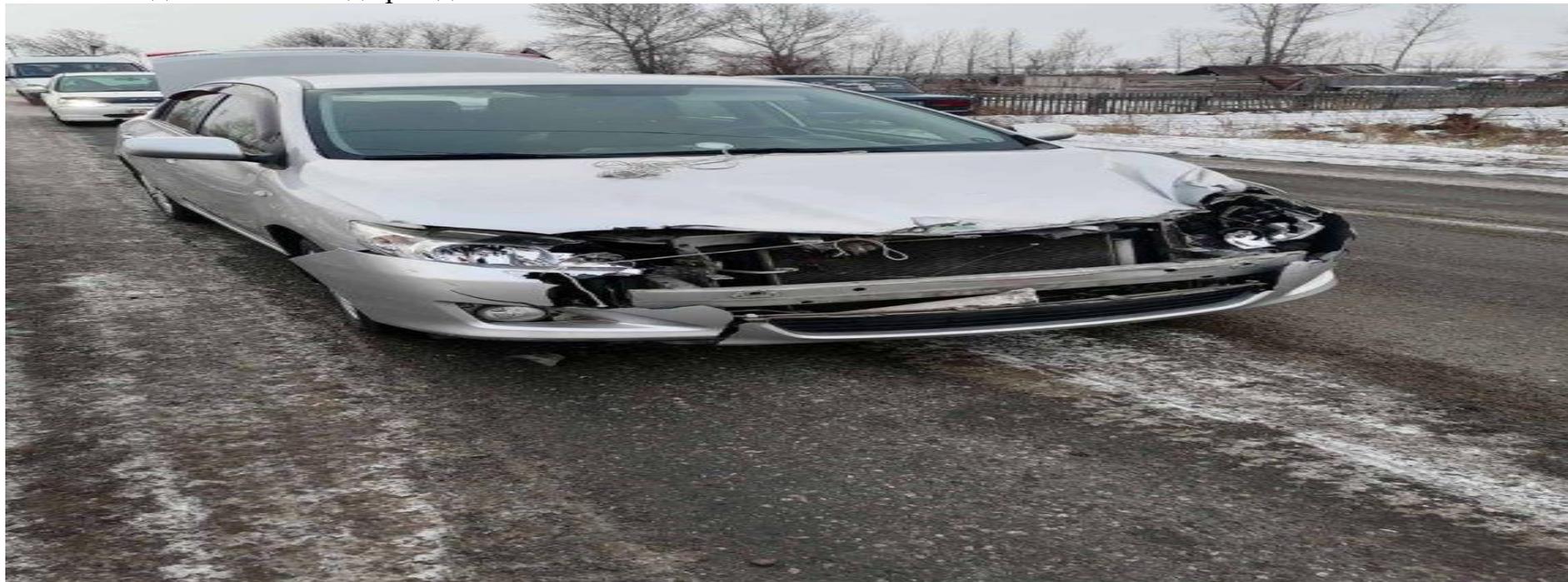
ДТП №2

В сутках 17.02.2023 в 21 часов 03 минуты местного времени на регулируемом железнодорожном переезде не обслуживаемым дежурным работником, расположенном на 106 км пк 5 по ст. Новобирюсинская Чуноярской дистанции пути (Тайшетский район, Иркутская область), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение грузового поезда, с легковым автомобилем «ВАЗ 2107», под управлением водителя 1988 года рождения, в результате ДТП пострадали 3 человека.



ДТП №1

В сутках 31.01.2023 в 9 часов 4 минуты местного времени на регулируемом железнодорожном переезде не обслуживаемым дежурным работником, расположенном на 369 км пк 3 перегона Ташеба-Тигей Абаканской дистанции пути (Усть-Абаканского района, Республики Хакасия), при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение грузового поезда, с легковым автомобилем «TOYOTA COROLLA», под управлением водителя 1958 года рождения



ДТП, без столкновения с подвижным составом, за 2023 год

В сутках 10.04.2023 в 5 часов 36 минут на регулируемом железнодорожном переезде обслуживаемым дежурным работником, расположенном на 44409 км пк 7 перегона Ингашская - Тинская Иланской дистанции пути (Нижнеингашского района, Красноярского края) водитель автомобиля SCANIA двигаясь со стороны г. Иркутска, допустил выезд на встречную полосу со съездом на обочину резинокордового настила с последующим наездом на элементы заградительного устройства УЗП и стойку шлагбаума светофора.



ДТП, с столкновением с подвижным составом, вне ж.д. переезда за 2023 ГОД

В сутках 29.03.2023 в 19 часов 24 минуты на 489 км пк 1 перегона Путьевой пост 487 км - Курагино Кошурниковской дистанции пути (Курагинского района, Красноярского края) допущен наезд грузового поезда на квадроцикл



В сутках 17 06.2023 на 17 часов 47 минут вне железнодорожного переезда на 99 км пк 1 по II пути перегона Бельсу - Теба Чульжанской дистанции пути допущено столкновение грузового поезда с транспортным средством квадроцикл марки CANA 0002L 7800-ATV, под управлением водителя 1984 года рождения.



ДТП, на железнодорожном переезде находящимся на балансе Красноярской дирекции по ремонту пути (ПМС-256)

В сутках 12 октября 2023 г. в 5 часов 28 минут местного времени при производстве маневровой работы на железнодорожной станции Решоты допущено столкновение грузового автомобиля марки «КАМАЗ» на нерегулируемом железнодорожном переезде, не обслуживаемым дежурным работником, расположенном на 0 км пикет 3 железнодорожного пути № 18 с группой из 60 вагонов, движущиеся в режиме «тяга», со скоростью 10 км/ч



Железнодорожные переезды - пересечения автомобильных дорог с железнодорожными путями в одном уровне. Переезды - объекты повышенной опасности, и участники дорожного движения обязаны строго соблюдать требования «Правил дорожного движения» Российской Федерации

Водители, не нарушайте ПДД РФ!!!

**Знайте, максимальный вес поезда составляет
11000 тонн, максимальная скорость - 140
км/час. Даже применив меры экстренного
торможения, машинист остановит поезд лишь
через 800-1000 метров!**

**Счастливого и
безопасного пути!**

